HÖGMARSÖ SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

KALLELSE
till ordinarie stämma med Högmarsö Samfällighetsförening

Tid: Lördagen den 16 maj 2026, kl. 13:00

Plats: Högmarsö Kapell

DAGORDNING

1. Justering av röstlängd (fullmakter lämnas före stämman).
2. Val av ordförande för stämman.
3. Val av sekreterare för stämman.
4. Val av två justerare.
5. Fråga om stämman är stadgeenligt utlyst.
6. Styrelseberättelse.
7. Revisionsberättelse.
8. Fastställande av resultat- och balansräkning.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Behandling av eventuella inkomna motioner.
11. Ersättning till styrelsen och revisorn.
12. Andelsavgift (medlemsavgift) och färjeavgifter.
13. Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat 2026 (budget) samt debiteringslängd.
14. Val av styrelse och styrelseordförande.
15. Val av revisor.
16. Val av valberedning.
17. Övriga frågor.
18. Meddelande om plats där protokollet för stämman hålls tillgängligt.

Högmarsö den 20 april 2026

Styrelsen

Bilagor:

a) Styrelseberättelse.
b) Resultat- och balansräkning.
c) Revisionsberättelse.
d) Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat.
e) Förslag till styrelse och styrelseordförande samt revisor.

Högmarsö Samfällighetsförening
Styrelseberättelse 2025

Sammanfattning:

Färjan har fungerat mycket väl under året med hög servicegrad.

Färjan har varit på varv.

Ny beläggning på hela vägen. Asfaltering på vissa ytor. Breddning och utökning av antalet mötesplatser.

Trafikverket har godkänt redovisningen för 2025 och budgeten för 2026.

Förberedelser för ny färja fortsätter.

Styrelsen föreslår oförändrad andelsavgift om 750 kronor.

Gå in på vår hemsida! Anmäl er där för utskick av information som t.ex. tider för våröversyn och driftstörningar. Mobilapp för färjetider finns. Ladda ner den.

Kostnaden för att driva samfällighetsföreningen är cirka 34 500 kronor per andel, d.v.s. nästan 2 900 kronor per månad och andel.

Förutom färjeavgifter var utdebiteringen 750 kronor per andel.
Stämman är föreningens högsta beslutande organ.

Det är viktigt att många deltar så att besluten blir representativa och att inte enskilda intressen får styra besluten.

LÄMNA GÄRNA FULLMAKT OM NI INTE KAN KOMMA. VARJE PERSON FÅR RÖSTA FÖR EN FULLMAKT PLUS SIN EGEN ANDEL.

www.hogmarsofarja.se

HÖGMARSÖ SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

Högmarsö Samfällighetsförening
Styrelseberättelse 2025

Styrelsen för Högmarsö Samfällighetsförening avger härmed berättelse för verksamhetsåret 2025-01-01--2025-12-31.

Styrelse och revisorer

Vid den ordinarie stämman den 18 maj 2025 fick styrelsen följande sammansättning:

Ordinarie ledamöter	Suppleanter
Hans Rydstad, ordförande	Klara Diederichsen
Andreas Elfving, vice ordf., driftansvarig	Bo Engervall
Jan Brundin, kassör	Kenneth Lager
Charlotte Norder	Inger Wikman
Yvonne Gustavsson, sekreterare	
Christer Sjölund, personalansvarig	

Ordinarie revisor har varit Kerstin Sandh.
Revisorssuppleant har varit Rose-Marie Siltberg.

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret 2025 hållit 7 protokollförda sammanträden. Till sammanträdena har också kallats förste färjeförare Mikael Staf.

Ekonomiska ersättningar till styrelsen

Till styrelsen har utbetalats 81 725 kronor i arvoden samt 33 358 kronor i sammanträdesersättningar och för utfört arbete för föreningen utöver ordinarie styrelsearbete.

Personal och tjänstgöring

Föreningen har under verksamhetsåret haft fem tjänster. Den totala arbetstiden har under året uppgått till 8863 timmar, varav 1254 timmar är bokat som arbete kopplat till olika regelverk och krav, extra arbete på färjan (reparationer med mera), passbåt, byggnader, vägarbete etc.

Nils Halvardsson, Mikael Staf, Magnus Evermo och Joakim Halvardsson arbetade heltid. Jan-Erik Nilsson 50 % t.o.m. maj månad. Nils-Emil Staf arbetade mycket extratid och har numera gått upp till 65 %. Christer Germerud arbetar som extraförare. Jan-Erik har gått i pension efter ett mycket förtjänstfullt arbete under lång tid men kan tänka sig att arbeta som extraförare.
Föreningen har en mycket god personalsituation med engagerad och kompetent personal. Det visar sig extra mycket vid reparationer, servicearbete, ombyggnad och förändringar i regelverk och förutsättningar.

Andelar i föreningen

Antalet andelar i föreningen var 257.

Färjan

Under verksamhetsperioden har färjan fungerat bra. De problem som uppstått har kunnat avhjälpas på ett effektivt sätt och avbrotten i färjetrafiken har varit få och korta. Våröversyn gjordes som vanligt och under denna tid trafikerades inga fordon men passbåten körde ordinarie turer. Under hösten togs färjan upp på varv för det underhåll och översyn som sker vart tredje år.
Ett mycket stort arbete utförs kring tillstånd, underhållsplaner, självkontroller med mera. Byråkratin har ökat påtagligt sedan början av 2000-talet men egenkontroller gör också att vi har bättre översikt och framförhållning.

Antalet transporterade fordon var nästan 48 000 vilket var något mindre än föregående år men ändå mycket högt och speciellt under sommarmånaderna gick färjan tidvis i skytteltrafik. Sedan år 2000 har antalet transporterade fordon ökat drastiskt.

Verkstaden har fått ett utsug att användas vid svetsarbeten och liknande. Det togs i bruk under 2026 och resultatet är mycket bra.

Föreningen ingick ett avtal om att först leasa och senare överta en större färja från Färjerederiet vars huvudman är Trafikverket. Under förra årsmötet informerades det utförligt om den nya färjan som är planerad att sättas in 2029. Planeringsarbetet för att bredda färjelägen med mera pågår. Micke, Nisse och Andreas har besökt den färja som ska installeras hos oss och det genomgående intrycket var att den är bra och till och med bättre lämpad än vad vi ursprungligen bedömde.

Vägen

Varningsskyltar som mäter hastigheten och påtalar när hastigheten överstiger 30 km/tim har åter satts upp. Bedömningen är att de har effekt.

Under 2025 har hela vägen från stora vägen på Svartnö ner till Högmarsö brygga fått ny beläggning. Delar har även fått asfaltering där högre slitage är att vänta. Från Vretsudden ner till Högmarsö brygga har mötesplatser och mötesmöjligheter förbättrats. Alla mötesplatser har grusats upp och belagts. Arbetet från kantbeskärning till beläggning har varit mycket omfattande. En del nya rör vid infarter har lagts ner där det ansågs vara nödvändigt och där ansvaret ligger på föreningen snarare än på fastighetsägaren. Det bör påpekas att underlaget i vägkroppen på många håll inte är tillräckligt bra vilket gör att vi över tid kommer att återfå sprickor och ojämnheter. Trafikverket har varit behjälpliga med beslut om bidrag och föreningen har fått 50 % av kostnaden i bidrag.

Hinder lades ut i vägen under året för att dämpa hastigheten och kommer att läggas ut i år igen.

Det är vår gemensamma anläggning så hjälp gärna till så att det blir snyggt och trivsamt kring vägen.

Kontakter med Trafikverket

Kontakterna med Trafikverket har präglats av mycket gott samarbetsklimat under verksamhetsåret. Trafikverkets representanter har återigen besökt ön.

Beräkningsprinciper för bidrag från Trafikverket

Trafikverket beviljar normalt bidrag för färjetrafiken upp till max. 80 % av bidragsberättigade kostnader, dock max. det underskott som verksamheten uppvisar efter avdrag för intäkter. Styrelsearvoden räknas som del av administration och därmed som kostnader. Till intäkter räknas

färjeavgifter och bidrag från kommunen. Medlemsavgifterna räknas inte som intäkter för driften utan ska täcka föreningens icke bidragsberättigade kostnader samt föreningens andel av kostnaderna för underhåll av vägen. Det gäller även att intäktsräntor inte räknas av från bidraget vilket ger lite mer utrymme för att hantera vägkostnader.

För vägen gäller att en klumpsumma som beräknas utgående från vägens längd betalas ut av Trafikverket. För upprustningen av vägen fick föreningen ett engångsbidrag.

Ekonomi

Trafikverket har godkänt de redovisade kostnaderna och beviljat de extra medel som krävdes för att täcka underskottet. Resultat- och balansräkningar bifogas. Också en inkomst- och utgiftsstat bifogas där utfallet för 2025 kan jämföras med den av stämman beslutade budgeten. Det ska noteras att vid redovisningen av 2024 togs bidrag in på intäktssidan som inte var hänförligt till det året utan till 2025. Totalt sett är det korrekt, men bidrag för vägen har delvis redovisats på fel år. I sammanställningen har även den av styrelsen föreslagna budgeten för 2026 förts in. Verksamheten gav ett underskott om 1 111 000 kronor. Till förnyelsefonden avsattes 30 000 kronor och till beräknad ränta på fonderade medel avsattes 108 000 kronor. Avsättningen till förnyelsefond och räntan på denna är pengar som avsätts för framtida investeringar. Totalt sett har 973 000 kronor täckts av fonderade medel.

Budget

Budgeten för 2026 är godkänd av Trafikverket och medel för driften 2025 har beviljats.

Styrelsearbetet

Styrelsearbetet har under verksamhetsåret präglats av ett gott arbetsklimat och verksamheten har fungerat mycket väl.
Vi vill uppmärksamma att vår hedersordförande Bo Grönwall fyllde 100 år under 2025!

Avgifter för 2026 – styrelsens förslag

Styrelsen föreslår oförändrad andelsavgift (medlemsavgift), d.v.s. 750 kronor.

Högmarsö i april 2026

Hans Rydstad

Andreas Elfving

Jan Brundin

Yvonne Gustavsson

Charlotte Norder

Christer Sjölund

Bilaga b:1

HÖGMARSÖ SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

RESULTATRÄKNING	**2025**	**2024**	**2023**
Nettoomsättning			
Färjavgifter	1 162 974,77	1 068 259,61	937 042,29
Diverse intäkter	18 351,00	8 045,00	675,00
Summa intäkter	**1 181 325,77**	**1 076 304,61**	**937 717,29**
Intäktskorrigeringar	- 7,12	- 11,23	- 13,84
Summa intäktkorrigeringar	**- 7,12**	**- 11,23**	**- 13,84**
Övriga rörelseintäkter			
Rättelse moms medlavgift	-	76 800,00	-
Uttaxering för driftkostnader (medlemsavg)	192 750,00	192 750,00	178 096,00
Summa övriga rörelseintäkter	**192 750,00**	**269 550,00**	**178 096,00**
Erhållna bidrag			
Erhållna skadestånd/bidrag	3 208,60	2 000,00	-
Bidrag från Trafikverket	5 119 662,00	5 477 420,00	5 099 326,00
Vägbidrag från Trafikverket	859 722,50	223 265,35	21 101,97
Bidrag från Norrtälje kommun	324 234,00	333 983,00	315 839,00
Summa erhållna bidrag	**6 306 827,10**	**6 036 668,35**	**5 436 266,97**
Summa intäkter	**7 680 895,75**	**7 382 511,73**	**6 552 066,42**
Kostnader			
Personalkostnader	4 021 220,66	4 296 099,79	3 897 209,31
Färjan, reparation och underhåll	1 264 257,16	948 555,47	1 604 680,49
Övriga driftskostnader	3 258 706,25	2 040 932,91	977 882,91
Vägbelysning, driftskostnad	120 373,44	68 250,90	34 238,46
Förvaltningskostnader	50 451,00	57 265,00	36 992,00
Summa kostnader	**8 715 008,51**	**7 411 104,07**	**6 551 003,17**
Resultat före avskrivning	**1 034 112,76**	**28 592,34**	**- 1 063,25**
Finasiella intäkter			
Ränteintäkter	61 797,30	135 351,42	151 163,17
Summa finansiella intäkter	**61 797,30**	**135 351,42**	**151 163,17**
Finansiella kostnader			
Räntekostnader	108 785,84	103 742,42	97 946,00
Övriga finansiella kostnader	-	-	-
Summa finansiella kostnader	**108 785,84**	**103 742,42**	**97 946,00**
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	**- 1 081 101,30**	**3 016,66**	**54 280,42**
Bokslutsdispositioner			
Avsatt till förnyelsefond	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Förändring driftreserv	- 1 111 101,30	- 26 983,34	24 280,42
Summa bokslutsdispositioner	**- 1 081 101,30**	**3 016,66**	**54 280,42**
Årets resultat	**-**	**- 0,00**	**-**

Ovanstående överensstämmer med Samfällighetsföreningens bokföring vilket härmed intygas:

Högmarsö 2026- 04-20

Jan Brundin
Kassör

Norrtälje 2026- 03-27

Kerstin Sandh
Vid ordinarie föreningsstämma 2025-05-18 utsedda revisor

Bilaga b:2

HÖGMARSÖ SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

BALANSRÄKNING	**2025**	**2024**	**2023**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Momsfordringar	20 028,00	166 772,00	67 584,00
Interimsfordringar	125 575,00	63 670,00	111 910,00
Fordringar färjebidrag Trafikverket	1 418 105,00	1 332 331,50	1 264 421,25
Kundfordringar	10 155,00	6 575,00	5 775,00
Övriga fordringar	361 323,00	558 748,35	336 940,97
Summa kortfristiga fordringar	**1 935 186,00**	**2 128 096,85**	**1 786 631,22**
Kassa och bank			
Bank	125 542,82	280 002,48	52 579,49
Placeringskonto	176 923,06	204 530,76	205 702,76
SBAB konto	1 364 326,52	3 664 326,52	3 038 680,75
Fastränteko nto	2 000 000,00	-	1 500 000,00
Skattekonto	27 138,00	31 547,00	220,00
Summa omsättningstillgångar	**3 693 930,40**	**4 180 406,76**	**4 797 183,00**
Summa tillångar	**5 629 116,40**	**6 308 503,61**	**6 583 814,22**
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust	1 226 412,79	1 235 371,73	1 235 371,73
Årets resultat	-	-	-
Summa eget kapital	**1 226 412,79**	**1 235 371,73**	**1 235 371,73**
Obeskattade reserver			
Avsättningar			
Förnyelsefond	2 840 486,34	2 702 391,34	2 569 607,06
Drifttillgång	-	1 129 125,70	1 129 125,70
Summa obeskattade reserver	**2 840 486,34**	**3 831 517,04**	**3 698 732,76**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	93 773,82	480 753,13	589 374,23
Personalskatter	84 473,00	92 045,00	78 391,00
Upplupna personalkostnader	896 131,45	1 018 560,05	1 149 313,00
Övr. upplupna kostnader	330 251,00	64 885,00	79 295,00
Övr.kortfr. Skulder	157 588,00	- 414 628,34	- 246 663,50
Summa kortfristiga skulder	**1 562 217,27**	**1 241 614,84**	**1 649 709,73**
Summa eget kapital och skulder	**5 629 116,40**	**6 308 503,61**	**6 583 814,22**

Ovanstående överensstämmer med Samfällighetsföreningens bokföring vilket härmed intygas:

Högmarsö 2026- 04-10

Jan Brundin
Kassör

Norrtälje 2026- 03-27

Kerstin Sandh
Vid ordinarie föreningsstämma 2025-05-18 utsedda revisor

Bilaga c

REVISIONSBERÄTTELSE

HÖGMARSÖ
SAMFÄLLIGHETSFÖRENING
716416 - 9257

Jag, Kerstin Sandh, har valts att granska räkenskaper och förvaltning i Högmarsö samfällighetsförening för verksamhetsåret 2025.
Jag har granskat verifikationer, bokslut och protokoll.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts enligt god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. Jag har även granskat om någon styrelseledamot har handlat i strid med bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.
Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultat- och balansräkningen, disponerar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Norrtälje den 27 mars 2026

Kerstin Sandh

Bilaga d

HÖGMARSÖ SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

Inkomst & Utgiftsstat 2025

INTÄKTER	Budget 2025	Utfall dec-24	Utfall dec-25	Budget 2026
Färjavgifter	1200	1068	1163	1200
Diverse intäkter	0	8	18	
Uttaxering för driftskostnader (medlemsavgifter)	193	193	193	193
Färjebidrag från Trafikverket	5270	5477	5120	5246
Vägbidrag från Trafikverket	990	223	860	21
Bidrag från Norrtälje kommun färja plus väg/övr bidrag	335	336	327	334
Räntor	100	135	62	50
Övriga bokslutsdispositioner, rättelse moms 2022/2023	0	77	0	
lanspråktagen fondering	872	27	1111	
SUMMA INTÄKTER	8960	7544	8854	7044
KOSTNADER				
Bidragsberättigade kostnader färja				
Löner	3120	3143	3034	3300
Sociala avgifter	950	1140	985	1015
Underhåll inkl oplanerat	650	949	718	750
Varv/större reservdelar för lagerhållning	600	0	546	
Bränsle och oljor	450	338	252	370
Elavgifter	200	136	114	200
Wire	80	362	276	240
Reservbåt	50	92	8	
Försäkringar, övriga driftskostnader o personalkost	700	719	669	700
Räntekostnader	0	1	1	
Förberedelse ny färja	0	0		200
Summa kostnader färja	*6800*	*6880*	*6603*	*6775*
Bidragsberättigade kostnader väg				
Väg, vinter och barmarksunderhåll	80	56	82	80
Förbättring väg	1900	407	1910	
Summa kostnader väg	*1980*	*463*	*1992*	*80*
SUMMA KOSTNADER FÄRJA O VÄG	8780	7343	8595	6855
Driftsreserv	0	0	0	49
Summa	8780	7343	8595	6904
Ej bidragsberättigade kostnader				
Vägbelysning, driftskostnader	35	7	8	30
Reparation belysning	25	61	113	20
Räntor, förnyelsefond	90	103	108	60
Avsättning till förnyelsefond	30	30	30	30
Summa	180	201	259	140
SUMMA KOSTNADER	8960	7544	8854	7044

Jan Brundin
Kassör

Bilaga e

Högmarsö-samfällighetsförening

Valberedningens förslag inför årsmöte 2026-05-16

Ordinarie Styrelseledamöter	
Hans Rydstad	omval 2 år
Andreas Elfving	omval 2 år
Jan Brundin	sittande 1 år
Yvonne Gustavsson	omval 2 år
Charlotte Norder	sittande 1 år
Christer Sjölund	omval 2 år
Suppleanter	
Klara Diederrichen	omval 1 år
Bosse Engervall	omval 1 år
Inger Wikman	omval 1 år
Bosse Mattsson	nyval 1 år
Revisorer	
Kerstin Sandh	omval
Revisorsuppleant	
Rose-Marie Siltberg	omval

För Valberedningen 26-04-20

Mikael Staf Lars Boman Eva Noren Möller